

AJUSTES DO MENU

Main Menu	LRZ-4	Main Menu	LRZ-4
Total Tank:	7.5	Altitude Set	849
Fuel Cons.:	3.0	Home Alt Set	YES
Fuel Alert.:	2	Ascend Alert:	0
Level Flight:	20	Descend Alert:	4

Main Menu	LRZ-4	Main Menu	LRZ-4
Altitude Limit:	850	Hour Reset:	NO
Max Vario Alert:	YES	Flight Reset:	NO
LED Assist:	U+D	Vario Output:	INS
Scroll Info:	YES	Sensitivity:	3

Para entrar em MODO CONFIGURAÇÃO, siga os passos a seguir:

- 1 - Desligue seu MISTER VÁRIO.
- 2 - Mantenha pressionado o botão central.
- 3 - Ainda com o botão central pressionado, ligue o variômetro e aguarde até que um beep seja emitido.
- 4 - Solte o botão central para entrar na tela e configuração.

TOQUE CURTO: Altera o valor da opção selecionada.

SEGURAR DO BOTÃO PRESSIONADO: Salva o novo valor e avança para o próximo item.

Opções de menu:

Total Tank:

Efetua o ajuste da capacidade total do tanque de combustível. Utilizado para paramotor.

Fuel Cons.:

Efetua o ajuste de quanto o motor consome em média por hora. Este recurso permitirá o uso do medidor de combustível e indicador de combustível gasto.

Fuel Alert:

Permite que você especifique com quantos litros restantes o alarme de "baixo combustível" será acionado. Beeps e luzes são disparados nesta situação. Para desligar a função, deixar em OFF. Para inibir o alerta, basta pressionar o botão central.

Level Flight:

Configura a tolerância máxima em um voo nivelado. Ex. Se for especificado "20", o variômetro emitirá luzes para informar que a altura está acima da tolerância de 20 metros. A função também é válida se o voo estiver em altitude menor do que a mínima tolerada.

Altitude Set:

Este ajuste permite corrigir a altitude em relação ao nível do mar.

Home Alt Set:

Se especificado como "YES", o variômetro efetuará o ajuste de altitude de um ponto especificado. Ex.: Se acionado no local de pouso, esta passará a ser a sua "Altitude 0".

Ascend Alert:

Configura a partir de quantos metros por segundo em **ascendente** o beep é disparado (Recomendado:0).

Ex: Se for configurado para 2, os beeps só serão emitidos quando a ascendente for igual ou maior a 2 m/s. O padrão recomendado é 0.

Descend Alert:

Configura a partir de quantos metros por segundo em **descendente** o beep será disparado (Padrão:0).

Diferentemente do beep indicador de ascendente, que emite sons intermitentes, no alerta sonoro em descendente, o beep é contínuo em frequência variável.

Altitudet Limit:

Esta função emite um alarme luminoso e sonoro quando a altitude atingir o valor configurado em metros.

O alarme é automaticamente interrompido, quando a altitude voltar a ser inferior a este valor.

Quando o alarme for acionado, a tela mostrará automaticamente a sua altitude.

Para desabilitar esta função, deixar ajustado em OFF.

Max Vario Alert:

Se especificada como "YES", esta função fará com que o variômetro emita um beep diferenciado, juntamente com a exibição do valor desta ascendente, sempre que um maior registro for detectado durante o seu voo.

LED Assist.:

Se habilitada, o variômetro emita sinal luminoso(LED), junto com o beep.

U = Habilita para ascendente
D = Habilita para descendente
U+D = Habilita para ambos
OFF = Desliga a função

Scroll Info:

Se especificada como "YES", o variômetro irá intercalar automaticamente todas as telas.

Hour Reset:

Se especificada como "YES", esta função zera o tempo de voo (horímetro) acumulado em seu variômetro.

Flight Reset:

Se especificada como "YES", esta função zera a quantidade de decolagens gravadas na memória de seu equipamento.

Vario Output:

Esta função configura o modo que seu variômetro responde às variações de pressão:

INS = Responde instantaneamente às diferenças de pressão.

AVG = Responde de acordo com a média escalonada de pressão.

Sensitivity:

Esta função ajusta a sensibilidade do seu variômetro. (Recomendado:3)

1 = Menos sensível
5 = Mais sensível

SOS - Search & Rescue

Seu variômetro está equipado com sistema de auxílio à Busca e Salvamento. Esta ferramenta emite sinalização internacional de socorro em Código Morse, intercalado com alerta sonoro em frequência variável, tanto em som, quanto em forma de luz utilizando o LED que equipa o aparelho.

Uma vez acionado, não é possível desativá-lo. Para sair do modo emergência, desligue e ligue novamente o equipamento. Caso contrário, o mesmo irá permanecer ativado até que a bateria se descarregue completamente.

O alcance visual do LED durante a noite é maior que 4 km.

Se for necessário, a luz e o som, poderão ajudar equipes de resgate a te localizar, caso você esteja incapaz de se comunicar com eficiência.

SOS
MORSE CODE

Para acionar o sistema de SOS, pressione o botão até que o modo SOS seja disparado.

Vale lembrar que o SOS pode ser acionado em todas as telas, **com exceção da tela de Level Flight**, pois nesta tela, o botão pressionado aciona o controle de altura do seu variômetro.

Lanterna

O equipamento está equipado com lanterna que pode auxiliar tanto em trilhas noturnas, quanto na dobragem do equipamento quando não há luz suficiente.

Para acionar a lanterna, pressione o botão até que o LED seja ligado.

É importante saber que a lanterna não se desliga automaticamente e se a mesma permanecer ligada durante um longo período, pode descarregar completamente a bateria do equipamento, podendo causar sua perda.

Vale lembrar que a lanterna pode ser acionada em todas as telas, **com exceção da tela de Level Flight**, pois nesta tela, o botão pressionado aciona o controle de altura do seu variômetro.

Misterário
GIVE EARS TO YOUR FLIGHT



LRZ-4
SOS

Manual de operação e configuração

O MISTER VÁRIO tem sua operação e configuração fáceis e intuitivas. Todas as funções são executadas através de um único botão táctil. Durante o uso normal, basta ligar, deslocando para cima a chave localizada à direita do aparelho. Após alguns segundos, serão emitidos beeps informando que o dispositivo já está pronto para ser utilizado.

O botão central tem várias funções. Durante o uso normal, quando pressionado, alguns recursos podem ser acessados, conforme descritos mais abaixo. Recomendamos sempre desligar seu variômetro após o uso pois se a bateria se descarregar completamente, pode se danificar permanentemente. Utilize o cabo USB para fazer o carregamento da bateria. Se o vário estiver ligado, você poderá acompanhar o andamento do processo de carga e terá a informação no display de "Charging Battery" ou "Fully Charged". Para carregar, você pode conectar o cabo USB no seu computador ou carregador 5v e aguardar até o final do processo. O equipamento está equipado com sistema de APO (Auto Power Off) que desliga o variômetro em caso de falta de uso por 15 minutos, porém é extremamente recomendável que você sempre desligue o aparelho usando a chave liga/desliga sempre que não estiver utilizando, para proteger a vida útil da bateria.

Conheça seu Variômetro

Indicador de Bateria baixa

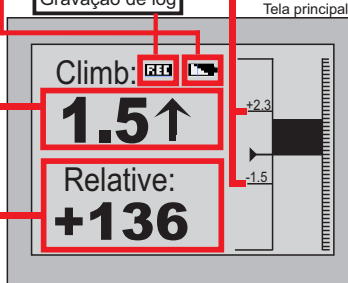
Caso a bateria esteja com menos de 30% de carga, será exibido este ícone. Neste estado, o tempo de uso será de aproximadamente 120 minutos.

Máxima e Mínima

Este indicador exibe a maior ascendente e descendente detectadas em seu voo.

Gravação de log

Tela principal



Velocidade vertical em m/s

Opções de Tela ↓

Relative:

+136

Indica seu ganho atual em metros. Lembrando que quando o variômetro é ligado, este valor é automaticamente zerado.

Home Alt.:

+217

Indica sua altura com base no seu ponto customizado definido no menu de configurações.

Sea Level:

734

Indica a altitude medida em metros com relação ao nível do mar e pressão a 1013.25 hPa.

Level Flight:

Limit:50m.

Hold to Start

Este recurso permite que você inicie o controlador de nível de voo.

Esta função pode ser bastante útil para o voo de paramotor ou balão de ar quente.

Para usar, basta pressionar o botão por aproximadamente 2 segundos para iniciar a função. O variômetro irá piscar os LEDs de forma intermitente quando você ultrapassar a altitude de tolerância, definida no menu. Da mesma forma, se você voar abaixo deste limite, o equipamento também emitirá sinais luminosos, porém diferentes para informar que você está baixo demais. Você pode ligar e desligar esta função, bastando pressionar o botão por cerca de 2 segundos. Sempre que o recurso é ligado, uma nova altitude inicial é definida.

Spent Fuel:

1.7

Esta tela exibe uma estimativa da quantidade de combustível gasto, uma vez que as informações de consumo em litros/hora podem ser especificadas no menu de configurações.

Fuel: 2.3L



Esta tela exibe um "marcador de combustível", que ilustra o total de combustível gasto e também exibe a quantidade estimada de litros restante no tanque(2.3 litros, no exemplo acima).

As configurações de capacidade do tanque e de consumo, são ajustadas no menu.

Max Gain:

+876

Indica o ganho de altura máximo medido durante seu voo. Quando o variômetro é ligado, este indicador é automaticamente zerado.

Max Asc:

2.1↑

Indica a maior **ascendente** em metros por segundo medida durante o voo.

Max Desc:

1.4↓

Indica a maior **descendente** em metros por segundo medida durante o voo.

Timer:

00:00

hh mm

O timer inteligente detectará sua decolagem e iniciará a contar o tempo a partir deste momento.

Você perceberá que o separador hora/minuto (:) começará a piscar indicando que o timer está em funcionamento.

Temp:

27.5°

Indica a temperatura atual em graus Celsius.

Log de Voo(Memória)

Assim que uma decolagem for detectada, o ícone **REI** será exibido no display para informar que a gravação do voo está ativa.

Seu equipamento está equipado com 20 memórias e capacidade de gravar as seguintes informações de seu voo:

Maior ascendente, maior descendente, ganho máximo, tempo do voo, tempo total acumulado (horímetro) e quantidade total de decolagens.

Para acessar a tela do log, mantenha pressionado o botão central por 2 segundos (exceto na tela de Level Flight) e solte após ouvir o beep.

Com a tela do log aberta, para acessar as memórias, pressione e solte o botão central rapidamente. Para fechar, repita o processo de acionamento.

Tela de exibição do log

Hour Counter: 05:23

Takeoffs: 25

01	Max. Asc:	2.5
	Max. Desc:	3.4
	Max. Gain:	345
	Timer:	01:13

Nota Após 30 segundos de inatividade, a tela do log será fechada e o variômetro voltará a exibir informações de voo normalmente.